



PERMIS B

Formation au Permis de Conduire-Auto-école Permis de Réussir

Valable du 1er Janvier 2025 au 31 Décembre 2025

Importance de l'apprentissage de la conduite

L'obtention du permis de conduire constitue bien plus qu'un simple plaisir personnel. Elle représente une nécessité pratique pour l'accès à l'éducation, l'emploi et les activités de loisir, particulièrement dans les zones où les transports publics sont limités. La sécurité routière demeure une priorité absolue pour tous les usagers. Les statistiques révèlent que les nouveaux conducteurs constituent une proportion significative des victimes d'accidents de la route. La formation vise donc à développer chez chaque apprenant un ensemble complet de compétences comportementales, théoriques, pratiques et d'adaptation continue. L'apprentissage de la conduite automobile demande discipline et accompagnement professionnel en raison de sa nature exigeante sur le plan éducatif.

Structure de formation

Formation Théorique

L'apprentissage théorique comprend :

- Préparation au code de la route via entraînement personnel (domicile ou auto-école) sur supports numériques
- Sessions d'apprentissage encadrées par un instructeur qualifié
- Passage de l'évaluation théorique dans un centre agréé

Formation Pratique

La phase pratique débute après la réussite de l'examen théorique. La phase pratique peut se faire en voiture boîte manuelle ou en boîte automatique.

Le choix de la boîte est fait par l'élève.

Évaluation initiale : Test complet d'aptitudes et de réflexes permettant d'estimer approximativement le volume horaire nécessaire (estimation ajustable selon l'évolution de l'élève)



Sessions de conduite : Apprentissage en situations variées incluant conduite urbaine, extra-urbaine, par conditions météorologiques diverses, manœuvres et circulation de densités différentes

Bilan intermédiaire : Évaluation des compétences vers la 15ème heure sous forme d'examen simulé avec grille officielle, permettant de réajuster le nombre d'heures selon les progrès réalisés

Finalisation : Poursuite de la formation jusqu'à préparation optimale, avec concentration sur les parcours d'examen et perfectionnement des points faibles durant les 5 dernières heures

Modalités d'examen

Épreuve Théorique

- Passage autorisé après validation du niveau sur les huit catégories de questions
- Examen sur tablette individuelle dans un centre spécialisé (bureau postal agréé ou centre ETG)
- 40 questions nécessitant 35 réponses correctes minimum
- Résultats communiqués dans la journée

Épreuve Pratique

- Accueil conjoint élève-moniteur-inspecteur
- Vérifications administratives préalables
- Explication détaillée du déroulement par l'inspecteur
- Épreuve de 32 minutes évaluant : respect du code, limitations de vitesse, courtoisie, vigilance envers les usagers vulnérables, conduite responsable, anticipation, autonomie et économie de conduite
- Réalisation d'une manœuvre et questions de vérification (intérieure, extérieure, premiers secours - adaptations COVID)
- Résultats disponibles sous 48h ouvrées



Organisation théorique Permis de réussir

Formation Théorique

Locaux : 21 Rue Jean baptiste clément 94800 Villejuif (capacité 6 personnes)

Horaires :

- Lundi-Jeudi :10h-13h et 15h-19h
- Vendredi :15h-19h
- Samedi :11h-14h

Équipements : Application Prepacode® sur smartphone personnel ou tablettes fournies, WiFi disponible)

Cours Thématiques Sécurité Routière

Sessions spécialisées (alcool, drogues, vitesse, ceinture, distracteurs, etc.)

Horaires : Mercredi et samedi 10h-12h

Formation Pratique

Parc véhicules : 1 voiture manuelle et 1 boîte automatique, 2 motos A2

Horaires :

- Lundi-vendredi :8h-20h
- Samedi :8h-14h

Contenu pédagogique

Programme Théorique

Examen basé sur 40 questions sélectionnées parmi 1000 questions officielles, couvrant 9 thématiques :

- Législation routière(L)
- Le conducteur(C)
- La route (R)
- Autres usagers(U)
- Réglementation générale(D)
- Précautions d'arrêt(P)
- Mécanique sécuritaire(M)
- Équipements de sécurité(S)



- Respect environnemental(E)

Seuil de réussite : maximum 5 erreurs autorisées

Programme pratique

COMPÉTENCE 1

Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
- Démarrer et s'arrêter
- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures
- Utiliser la boîte de vitesses
- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire
- Regarder autour de soi et avvertir
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

COMPÉTENCE 3

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser et être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau

COMPÉTENCE 2

Appréhender la route et circuler dans les conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Adapter l'allure aux situations
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Tourner à droite et à gauche en agglomération
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille, en créneau

COMPÉTENCE 4

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident :
- protéger, alerter, secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules
- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'écoconduite